



k. und k.

Informationsmaterial des Ortschaftsrats
Kunnerwitz – Klein Neundorf
Ausgabe 3/2020 vom 7. Juni 2020; kostenfrei verteilte Auflage: 310/60



Vorwort *des Ortsvorstehers*

Liebe *k.unnerwitzer und k.lein-Neundorfer* Bürgerinnen und Bürger!

Keine Pause ... aber der Situation und in erster Linie den Vorschriften angepasst haben wir die monatlichen Treffen des Ortschaftsrates nach der letzten Sitzung am 20.02.20 vorübergehend unterbrochen. Dies geschah auch als Schutz und Rücksicht auf unsere beiden „Alterspräsidenten“ in unseren Reihen. Diese Unterbrechung bedeutete aber nicht, dass wir deswegen untätig waren. Trotz Kontaktbeschränkung blieben wir weiter auf „Tuchfühlung“ mit den für unsere Belange zuständigen Behörden.

Wie vielleicht von einigen Einwohnern von Kunnerwitz/Klein Neundorf bemerkt wurde, fand am Anfang des Jahres eine Verkehrszählung an der Straße „An der Landeskrone“ statt. (siehe gesonderten Artikel). Dies nahmen wir gleich zum Anlass, das Thema „Geschwindigkeitsbeschränkung“ wieder auf zu nehmen und sich vor Ort mit einem Mitarbeiter aus dem Sachgebiet zu treffen (siehe gesonderten Artikel). Außerdem steht nach wie vor die Verwendung der Mittel zur Förderung des ländlichen Raumes aus. Dazu hat sich in der konstituierenden Sitzung der jetzige Ortschaftsrat dafür ausgesprochen, die auf den Weg gebrachten Ideen und Vorschläge unserer Vorgänger fort zu führen. Leider ist, nicht zuletzt der momentanen Situation geschuldet, die Zeit der Umsetzung zur ursprünglich geplanten Neugestaltung des Dorfgangers in Kunnerwitz zu knapp.

Neugestaltung des Dorfangers

Daher haben wir uns neben einer Infotafel zwischen den beiden Denkmälern für viele kleinere Projekte in Kunnerwitz und Klein Neundorf entschieden. Inwieweit sich diese bis zum Jahresende umsetzen lassen, wird derzeit noch geprüft. Lassen Sie sich überraschen bzw. lesen Sie dazu in den nächsten Ausgaben des K&K mehr.

Viele Veranstaltungen in diesem Jahr, auf welche ich mich auch persönlich gefreut habe, wurden abgesagt. Ich bin aber frohen Mutes, dass sich vielleicht einiges nachholen lässt! In diesem Sinne, bleiben Sie gesund!

So verbleibe ich für heute mit den besten Wünschen!

K. Schöne – Ortsvorsteher



30 km/h

Sie ist wieder da...

Immer mal wieder kam in den letzten Jahren die Frage und der Wunsch auf, dass die Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h an der Straße „An der Landeskrone“ erneut eingeführt werden sollte. Gründe dafür gab es viele. Dass sich die Behörde aber nicht von subjektiven Empfindungen leiten lässt, sondern nur die reinen Fakten zählen, war auch uns bekannt.

Mit den „harten“ Zahlen aus der Verkehrszählung und einem Treffen um 06:30 Uhr wollten wir daher Herrn Frenes vom Sachgebiet Verkehr unsere objektiven Argumente näherbringen.

Also trafen wir uns am Morgen, wenn sich die Schüler im Halbdunkeln zum Bus begeben und der Berufsverkehr im vollen Gange ist, in der Doppelkurve am Stadtgut. (Anmerkung: Die Zahlen aus der Verkehrszählung wurden uns für dieses Gespräch leider nicht zur Verfügung gestellt.) Mit „wenigstens“ nur einem Unfall in diesem Bereich innerhalb der vergangenen Jahre, hätten wir an dieser Stelle nicht weiterreden zu brauchen. Da dies aber nicht der Fall war, versuchten wir in einem sehr angenehmen und konstruktiven Gespräch Überzeugungsarbeit zu leisten. Das Fazit an diesem Morgen: es ist nicht aussichtslos, könnte nur noch ein wenig dauern...

Am Freitag den 15. Mai erhielt ich dann vom Herrn Frenes die Mitteilung, dass er seinem Amtsleiter darüber in Kenntnis gesetzt hat, dass die 30 km/h wieder aufgestellt wird. Dafür gab es mehrere Gründe, wobei die vielen kleinen „Bausteine“ zum Erfolg geführt haben. In erster Linie wird es wohl das Treffen vor Ort gewesen sein. Dazu kamen dann noch die aufgearbeiteten Zahlen aus der Verkehrszählung und die Novellierung der StVO. Der letzte Baustein war dann wohl der Pressebericht über den schleichenden polnischen Lkw-Verkehr, welcher letztendlich zur Aufstellung der Geschwindigkeitsbeschränkung und damit zur Sicherung des Schulweges und der Busankünfte führen wird!

Nun werden wir damit nicht alle glücklich gemacht haben, doch ich denke es war wichtig und richtig bei dem Thema dran zu bleiben! Abwarten, bis die Unfallstatistik „stimmt“ um dann zu handeln war keine Option. Ich persönlich freue mich über den kleinen Erfolg und bin zuversichtlich weitere Themen zum Abschluss zu bringen.

Zahlen sagen mehr als Worte !! Wir haben die Daten aufgearbeitet und in der Folgeseite abgebildet...

Auswertung Verkehrszählung Höhe - Bushaltestelle Stadtgut

Richtung Biesnitz

Sa 11.01. - Fr 17.01.

0 Uhr - 24 Uhr

Kraftrad	618	6 %
Pkw	8839	83 %
Lkw	1017	10 %
Lastzug	151	1 %

Gesamt **10625**

Auswertung der Messdaten (Anzahl)

	Anteil	Summe	km/h	Kraftrad	Pkw	Lkw	Lastzug
42,0 %	4,9 %	522	< 40	149	279	66	28
	37,1 %	3940	40 - 50	187	3269	394	90
58,0 %	20,0 %	2120	50 - 53	88	1823	196	13
	28,3 %	3011	54 - 60	145	2570	277	19
	6,6 %	698	61 - 65	31	610	56	1
	2,0 %	210	66 - 70	9	181	20	0
	0,8 %	81	71 - 75	6	69	6	0
	0,4 %	43	> 76	3	38	2	0

Spitzengeschwindigkeit: 108

Was wäre wenn - Messdaten im Bußgeldkatalog

Bußgeldkatalog 2019	Verwarn-/ Bußgelder	Punkte
Toleranzbereich		
15 €	45.165,00 €	
25 €	17.450,00 €	
35 €	7.350,00 €	
80 € 1 Punkt	6.480,00 €	81
100 € 1 Punkt Fahrverbot	4.300,00 €	43
	-----	-----
	80.745,00 €	124

Richtung Weinhübler Str.

Sa 11.01. - Fr 17.01.

0 Uhr - 24 Uhr

Kraftrad	125	1 %
Pkw	9657	93 %
Lkw	514	5 %
Lastzug	114	1 %

Gesamt **10410**

Auswertung der Messdaten (Anzahl)

	Anteil	Summe	km/h	Kraftrad	Pkw	Lkw	Lastzug
62,0 %	6,8 %	711	< 40	49	542	59	61
	55,2 %	5744	40 - 50	53	5336	308	47
38,0 %	16,9 %	1759	50 - 53	7	1688	62	2
	16,5 %	1715	54 - 60	11	1637	66	1
	3,0 %	317	61 - 65	3	300	11	3
	1,0 %	99	66 - 70	1	93	5	0
	0,4 %	38	71 - 75	1	37	0	0
	0,3 %	27	> 76	0	24	3	0

Spitzengeschwindigkeit: 101

Was wäre wenn - Messdaten im Bußgeldkatalog

Bußgeldkatalog 2019	Verwarn-/ Bußgelder	Punkte
Toleranzbereich		
15 €	25.725,00 €	
25 €	7.925,00 €	
35 €	3.465,00 €	
80 € 1 Punkt	3.040,00 €	38
100 € 1 Punkt Fahrverbot	2.700,00 €	27
	-----	-----
	42.855,00 €	65

Dieser Statistik liegen 7 zusammenhängende Tage aus der jeweiligen Verkehrszählung



Auswertung Verkehrszählung Höhe - An der Landeskronen 17

Richtung Biesnitz

Sa 11.01. - Fr 17.01.

Kraftrad	1081	10 %
Pkw	9567	85 %
Lkw	510	5 %
Lastzug	150	1 %

0 Uhr - 24 Uhr

Gesamt 11308

		Auswertung der Messdaten (Anzahl)						
	Anteil	Summe	km/h	Kraftrad	Pkw	Lkw	Lastzug	
43,4 %	11,1 %	1254	< 40	444	602	103	105	
	32,3 %	3649	40 - 50	278	3099	236	36	
56,6 %	17,9 %	2025	50 - 53	121	1834	62	8	
	26,7 %	3024	54 - 60	155	2791	77	1	
	7,8 %	878	61 - 65	57	800	21	0	
	2,7 %	304	66 - 70	17	276	11	0	
	1,0 %	110	71 - 75	6	104	0	0	
	0,6 %	64	> 76	3	61	0	0	

Was wäre wenn - Messdaten im Bußgeldkatalog

		Verwarn-/ Bußgelder		Punkte
		Bußgeldkatalog 2019		
Toleranzbereich				
15 €			45.360,00 €	
25 €			21.950,00 €	
35 €			10.640,00 €	
80 €	1 Punkt		8.800,00 €	110
100 €	1 Punkt	Fahrverbot	6.400,00 €	64

			93.150,00 €	174

Spitzengeschwindigkeit: 93

Richtung Weinhübler Str.

Sa 11.01. - Fr 17.01.

Kraftrad	218	2 %
Pkw	9599	93 %
Lkw	427	4 %
Lastzug	71	1 %

0 Uhr - 24 Uhr

Gesamt 10315

		Auswertung der Messdaten (Anzahl)						
	Anteil	Summe	km/h	Kraftrad	Pkw	Lkw	Lastzug	
55,4 %	8,1 %	838	< 40	31	707	66	34	
	47,3 %	4881	40 - 50	98	4507	240	36	
44,6 %	16,3 %	1681	50 - 53	37	1594	50	0	
	20,8 %	2147	54 - 60	33	2060	53	1	
	4,8 %	493	61 - 65	12	468	13	0	
	1,8 %	182	66 - 70	4	173	5	0	
	0,6 %	58	71 - 75	1	57	0	0	
	0,3 %	35	> 76	2	33	0	0	

Was wäre wenn - Messdaten im Bußgeldkatalog

		Verwarn-/ Bußgelder		Punkte
		Bußgeldkatalog 2019		
Toleranzbereich				
15 €			32.205,00 €	
25 €			12.325,00 €	
35 €			6.370,00 €	
80 €	1 Punkt		4.640,00 €	58
100 €	1 Punkt	Fahrverbot	3.500,00 €	35

			59.040,00 €	93

Spitzengeschwindigkeit: 90

zu Grunde - Die Verwarn-/ Bußgelder wurden rein rechnerisch ermittelt.

Absage „Kunnerwitzer Herbst 2020“

Aufgrund der aktuell nicht planbaren Voraussetzungen haben sich die teilnehmenden Vereine und Institutionen übereinstimmend entschlossen, ein gemeinsames großes Fest in diesem Jahr nicht durchzuführen.

Wir werden im nächsten Frühjahr erneut Anlauf nehmen !



Stadt Görlitz



Diese Seite ist leer

Hat niemand etwas zu sagen



kundk@kunnerwitz.de



Die nächsten Sitzungen des Ortschaftsrats
geben wir online bekannt unter

www.Kunnerwitz.de

Bitte prüfen Sie da auch, ob die Sitzung öffentlich ist.

Impressum

Erreichbarkeit Ortschaftsrat Kunnerwitz / Klein Neundorf

Email: Ortschaftsrat @ kunnerwitz.de

Internet: www.Kunnerwitz.de

Mitglieder des Ortschaftsrats

Kai Schöne	Klein Neundorf	Tel. 0176 63249822
Danilo Weise	Kunnerwitz	Tel. 01520 8874035
Reinhard Donhauser	Kunnerwitz	Tel. 03581 79175
Uwe Baumann	Klein Neundorf	Tel. 0175 2033778
Nico Drescher	Klein Neundorf	Tel. 0151 59055624
Enrico Rafelt	Kunnerwitz	Tel. 0171 4179158
Kurt Kretschmer	Klein Neundorf	Tel. 03581 739095

Erstellung k. und k.

Email: Danilo Weise | [kuk @ kunnerwitz.de](mailto:kuk@kunnerwitz.de)

